

仕様：ポルシェ カイエンS E-ハイブリッド*

- ボディ シェル：**
- ・ 全体に亜鉛めっきを施した軽量オールスチールボディ（モノコックボディ）
 - ・ 運転席 / 助手席用フロントエアバッグ（2 段階作動式）
 - ・ 運転席 / 助手席用サイドエアバッグ
 - ・ カーテンエアバッグ（A ピラーから C ピラーまで ルーフフレームに沿って展開）
 - ・ 5 シーター
- エアロダイナミクス：**
- ・ 空気抵抗係数： $C_d = 0.36$
 - ・ 前面投影面積： $A = 2.81 \text{ m}^2$
 - ・ 空気抵抗 ($C_d \times A$)： 1.012
- 駆動システム：**
- ・ プラグインテクノロジーを採用したパラレル方式のフルハイブリッドシステム
 - ・ ガソリンエンジン
 - ・ 電気モーターとクラッチを備えたハイブリッドモジュール
 - ・ システム最高出力：306 kW (416 PS) / 5,500 rpm
 - ・ 最高トルク：590 Nm / 1,250 - 4,000 rpm
- エンジン：**
- ・ 水冷式 V 型 6 気筒エンジン（バンク角 90°）
 - ・ アルミニウム製エンジンブロックおよびシリンダーヘッド
 - ・ ダブルオーバーヘッドカムシャフト
 - ・ 4 バルブヘッド
 - ・ 吸気側の可変バルブタイミングシステム
 - ・ 油圧式バルブリフター
 - ・ スーパーチャージャー
 - ・ ダイレクト・フューエル・インジェクション（DFI）
 - ・ 三元触媒コンバーター（各シリンダーバンクに1基）
 - ・ O_2 センサー（各シリンダーバンクに 2 個）
 - ・ エンジンオイル：8.1リッター
 - ・ 静高電圧配電システムによる電子制御イグニッション（イグニッションコイル：6 個）
 - ・ サーマル・マネージメントシステム
 - ・ 拡張型オートスタート/ストップ機能プラス
 - ・ ボア： 84.5 mm
 - ・ ストローク： 89.0 mm
 - ・ 総排気量： $2,995 \text{ cc}$
 - ・ 圧縮比： $10.5 : 1$
 - ・ 最高出力： $245 \text{ kW (333 PS) / 5,500 - 6,500 rpm}$
 - ・ 最大トルク： $440 \text{ Nm / 3,000 - 5,250 rpm}$
 - ・ リッターあたりの出力： $81.8 \text{ kW / } \ell(111.2 \text{ PS / } \ell)$
 - ・ 最高エンジン回転数： $6,500 \text{ rpm}$
 - ・ 使用燃料：無鉛ハイオクガソリン

仕様・ポルシェ カイエンS E-ハイブリッド

- 電気モーター：**
- ・ 永久励磁型同期モーター
 - ・ 最高出力：70 kW (95 PS) / 2,200 - 2,600 rpm
 - ・ 最大トルク：310 Nm / 0 - 1,700 rpm
- 電気トリカルシステム：**
- ・ 高電圧システム/駆動用バッテリー：382 V
 - ・ リチウムイオンバッテリー：10.8 kWh
 - ・ プラグインシステム：充電には標準装備のポルシェ・ユニバーサルチャージャー（AC）およびオンボードチャージャー（3.6 kW<オプション：7.2 kW>）を使用
 - ・ 12 V電気トリカルシステム
 - ・ バッテリー容量75 Ah
- 駆動系統：**
- ・ ボルト結合による一体型エンジン / トランスミッションユニット
 - ・ ポルシェ・トラクション・マネージメントシステム (PTM)：リミテッド・スリップ・センターディファレンシャル付フルタイム4WDシステム
 - ・ 基本トルク配分（フロント：リア）42：58
 - ・ 8速ティプトロニックS

トランスミッションギア比：

1 速	4.92
2 速	2.81
3 速	1.84
4 速	1.43
5 速	1.21
6 速	1.00
7 速	0.83
8 速	0.69
後退	4.02
最終減速比：	3.27
コンバーター径	241 mm

- シャシー/サスペンション：**
- フロントアクスル：**
- ・ アルミニウム製ダブルウィッシュボーンサスペンション
 - ・ スチール製スプリングの内側に油圧制御のガス封入式ツインチューブダンパーを備えたストラット
- リアアクスル：**
- ・ ロアアーム、独立型アッパーアーム（2本）、タイロッドを備えたマルチリンクサスペンション
 - ・ スチール製スプリングの内側に油圧制御のガス封入式ツインチューブダンパーを備えたストラット

仕様・ポルシェ カイエンス E-ハイブリッド

ブレーキ：

- ・ エネルギー回生ブレーキ
- ・ 前後2系統式ブレーキシステム

フロントアクスル：

- ・ 対向6ピストン式アルミニウム製モノブロックキャリパー
- ・ ベンチレーテッドディスク：360 x 36 mm（外径 x 厚さ）

リアアクスル：

- ・ 対向4ピストン式アルミニウム製モノブロックキャリパー
- ・ ベンチレーテッドディスク：330 x 28 mm（外径 x 厚さ）

- ・ ポルシェ・スタビリティ・マネージメントシステム（PSM）
- ・ 真空ブレーキブースター
- ・ ブレーキアシスト機能
- ・ マルチコリジョンブレーキ
- ・ エレクトリックパーキングブレーキ

ホイール/タイヤ：

フロントおよびリア：
8.0J x 18（ホイール）、255 / 55 R 18（タイヤ）

車両重量：

空車重量（DIN）	2,350 kg
車両総重量	3,050 kg
最大牽引重量	3,500 kg
連結部最大垂直荷重	140 kg
最大ルーフ積載重量	100 kg

寸法：

全長	4,855 mm
全幅	1,939 mm
全幅（ドアミラーを含む）	2,165 mm
全高	1,705 mm
ホイールベース	2,895 mm

トレッド	フロント	1,655 mm
	リア	1,669 mm

ラゲッジコンパートメント容量：	580 - 1,690 ℓ
燃料タンク容量：	80 ℓ

仕様・ポルシェ カイエンS E-ハイブリッド

性能：	最高速度：	243 km/h
	最高速度（電気モーター）：	125 km/h
	加速（秒）：	
	0 - 100 km/h	5.9
	0 - 60 mph	5.4
	0 - 160 km/h	13.7
	0 - 400 m	14.2
	0 - 1,000 m	25.7
燃費（ECE R 101）：	複合	3.4
（ℓ/ 100 km）		
電力消費量：	複合	20.8
（kWh/ 100 km）		
CO ₂ 排出量	複合	79
（g / km）		
電気モーターでの航続距離：		約18 - 36 km
有害物質クラス：		Euro 6

（2014 年 10 月現在）

（※ 仕様は国により異なることがあります）